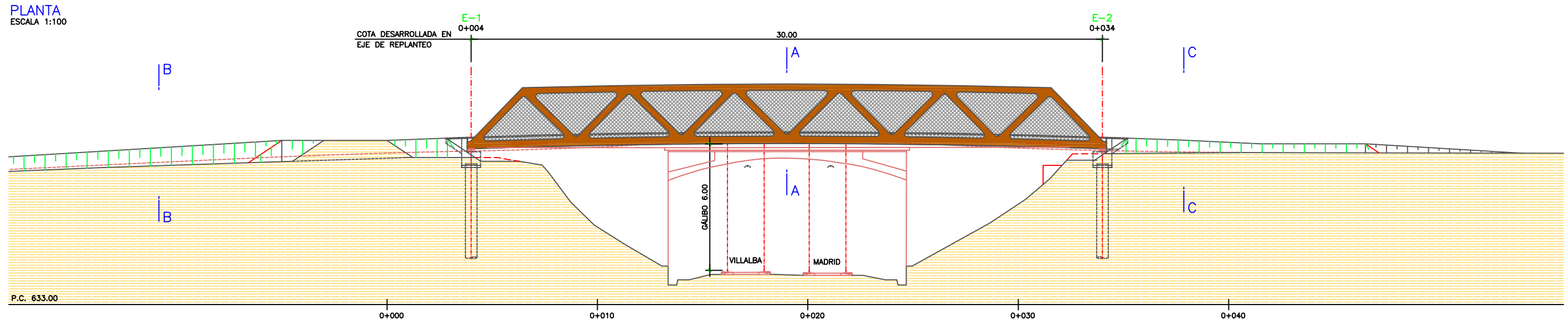


PLANTA
ESCALA 1:100



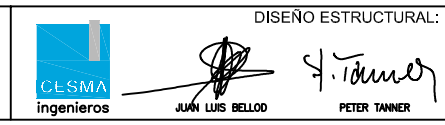
ALZADO LONGITUDINAL POR EJE DE PASARELA
ESCALA 1:100

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

CONTROL SOBRE	ELEMENTO	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO
HORMIGONES	LIMPIEZA	HL-150/B/20			
	SILLAS CARGADERO	HA-30/B/20/IIa+Qa	ESTADÍSTICO	1,50	60
	PILOTES	HA-30/B/20/IIa+Qa	ESTADÍSTICO	1,50	70
ACERO PASIVO	LOSA DE TABLERO	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1,50	35
	TODA LA OBRA	AP 500 S	NORMAL	1,15	
ESTRUCTURAL ACERO	CHAPAS	S 355 JO +N	NORMAL	1,10	

- CONECTADORES: EL MATERIAL UTILIZADO DEBERÁ TENER LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:
 Límite elástico mínimo = 350 N/mm²
 Tensión mínima de rotura = 450 N/mm²
 Alargamiento mínimo de rotura = 15%
 Relación entre tensión de rotura y límite elástico: 1.20

- CHAPA GRECADA: EL MATERIAL UTILIZADO DEBERÁ TENER LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:
 Límite elástico mínimo = 320 N/mm²
 Tensión mínima de rotura = 390 N/mm²
 Alargamiento mínimo de rotura = 17%



DISEÑO ESTRUCTURAL:
 AUTOR DEL PROYECTO: FCO. JAVIER GONZÁLEZ MARTÍN, MARTA ALONSO ANCHUELO
 VPB: LA SUBDIRECTORA GENERAL DE VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS: MARTA ALONSO ANCHUELO

PROYECTO DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD EN EL ENTORNO DEL CRUCE DE LA CARRETERA DE HÚMERA A ARAVACA SOBRE EL FF.CC. MADRID-HENDAYA

Fecha: JULIO 2011
 Escala: INDICADAS
 Orig. DIN A-1

Título del Plano: PLATAFORMA PEATONAL GENERALIDADES PLANTA Y ALZADO